



GUMACON® BUSVRIENDELIJKE VERKEERSDREMPELS

Gumacon® 30 km per uur | Gumacon® 50 km per uur



BUSVRIENDELIJKE VERKEERSDREMPELS

Gumacon® betondrempels zijn gebaseerd op de succesvolle vormen van de lang beproefde drempels van de Gumatec® serie. De Gumacon® drempel is een multifunctionele drempel, speciaal ontwikkeld voor gebieden waar men 30 km en 50 km zones wil handhaven met een onbelemmerde toegang voor alle openbare diensten zoals brandweerwagens, ambulancevervoer en de openbaarvervoerbedrijven. Dit ontwerp is daarbij ook zeer geschikt voor inzet in bijvoorbeeld wegversmallingen.

De Gumacon® staat garant voor een ideale combinatie van diverse verkeersstromen zonder concessies te doen aan veiligheid, duurzaamheid en gebruiksvriendelijkheid.

De in het beton geïntegreerde taludmarkering met glasparels zorgt voor jarenlange goede zichtbaarheid, onafhankelijk van de weersomstandigheden. Het drempeloppervlak heeft een gemiddelde stroefheid van 53 PTV. Deze garandeert een veilig wegdek voor alle weggebruikers, onafhankelijk van de weersomstandigheden.

De Gumacon® is leverbaar in drie kleuren: antraciet, grijs en rood.



VOORDELEN:

- Uiterst busvriendelijke eigenschappen.
- Zeer goede zichtbaarheid door taludmarkering (CROW).
- Dynamische snelheidsbeheersing.
- Betere acceptatie door weggebruikers.
- Onderhoudsvrije drempелеlementen.

ADVIES BIJ VERKOOP:

Bij de verkoop van Gumacon® betondrempels behoort een uitgebreid en kosteloos verkeersadvies.

De eventuele drempellocaties worden vooraf beoordeeld in het bijzijn van verkeersdeskundigen van de opdrachtgever en van Intercodam infra.

Dit advies omvat onder andere: geluid- of trillingsrisico, werking van de drempel en de noodzaak van plaatsing.

Een opnameformulier is te downloaden op onze site.



GUMACON® BUSVRIENDELIJKE VERKEERSDREMPELS

Gumacon® 30 km per uur | Gumacon® 50 km per uur

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Type	Gumacon® 30 en 50 km per uur.
Kleuren	Antraciet, grijs of rood.
Stroefheid bij aflevering	Gemiddeld 53 PTV (Pendulum Test Value)
Betonkwaliteit	NEN-EN 1992-1-1
Wapening Hijsbuizen	Kruisnet staal FEB 55 HKN + 2 hoekijzers per element 4 kogelkophijsbuisen per element.
Gewicht per element	2125 kg (30 km per uur) 1835 kg (50 km per uur).
Gewicht per drempel	4250 kg (30 km per uur) 3670 kg (50 km per uur).
Eisen voor ondergrond	
Minimale beddingconstante	0,06 N/mm ³ (15% CBR)
Proctorwaarde (verdichtingsgraad)	98 tot 100%
Advies beddingmateriaal	Brekerzand met een korrelgrootte van minimaal 0,7 mm.
Afmetingen plaat	
lengte x breedte 30 km per uur	1996 x 2246 mm.
lengte x breedte 50 km per uur	1996 x 2126 mm.
hoogte drempelverhoging	75 mm.
inbouwdikte	160 mm.
totaaldikte	235 mm.
complete afmeting 30 km per uur	3992 x 2246 mm.
complete afmeting 50 km per uur	3992 x 2126 mm.
inzaagmaat asfalt	Zie verleginstructies.
Toleranties op plaatafmeting	
lengte en breedte	+3 mm tot -3 mm.
dikte	+5 mm tot -1 mm.
scheluwte / scheefheid	Maximaal 5 mm.
Afmeting drempelvorm	
lengte x breedte 30 km/h	3400 x 1900 mm.
lengte x breedte 50 km/h	3400 x 1780 mm.
Taludmarkering	Volgens CROW ASVV 16.2.17
Materiaal taludmarkering	Koudplast + Glasparel
ASVV classificatie	12.2.32 / 12.2.33

