



GUMACON® BUSVRIENDELIJKE VERKEERSDREMPELS

Gumacon® 30 km per uur | Gumacon® 50 km per uur



BUSVRIENDELIJKE VERKEERSDREMPELS

Gumacon® betondrempels zijn gebaseerd op de succesvolle vormen van de lang beproefde drempels van de Gumatec® serie. De Gumacon® drempel is een multifunctionele drempel, speciaal ontwikkeld voor gebieden waar men 30 km en 50 km zones wil handhaven met een onbelemmerde toegang voor alle openbare diensten zoals brandweerwagens, ambulancevervoer en de openbaarvervoerbedrijven. Dit ontwerp is daarbij ook zeer geschikt voor inzet in bijvoorbeeld wegversmallingen.

De Gumacon® staat garant voor een ideale combinatie van diverse verkeersstromen zonder concessies te doen aan veiligheid, duurzaamheid en gebruiksvriendelijkheid.

De in het beton geïntegreerde taludmarkering met glasparels zorgt voor jarenlange goede zichtbaarheid, onafhankelijk van de weersomstandigheden. Het drempeloppervlak heeft een gemiddelde stroefheid van 53 PTV. Deze garandeert een veilig wegdek voor alle weggebruikers, onafhankelijk van de weersomstandigheden.

De Gumacon® is leverbaar in drie kleuren: antraciet, grijs en rood.



VOORDELEN:

- Uiterst busvriendelijke eigenschappen.
- Zeer goede zichtbaarheid door taludmarkering (CROW).
- Dynamische snelheidsbeheersing.
- Betere acceptatie door weggebruikers.
- Onderhoudsvrije drempелеlementen.

ADVIES BIJ VERKOOP:

Bij de verkoop van Gumacon® betondrempels behoort een uitgebreid en kosteloos verkeersadvies.

De eventuele drempellocaties worden vooraf beoordeeld in het bijzijn van verkeersdeskundigen van de opdrachtgever en van Intercodam infra.

Dit advies omvat onder andere: geluid- of trillingsrisico, werking van de drempel en de noodzaak van plaatsing.

Een opnameformulier is te downloaden op onze site.



GUMACON® BUSVRIENDELIJKE VERKEERSDREMPELS

Gumacon® 30 km per uur | Gumacon® 50 km per uur

TECHNISCHE SPECIFICATIES

| | |
|-----------------------------------|---|
| Type | Gumacon® 30 en 50 km per uur. |
| Kleuren | Antraciet, grijs of rood. |
| Stroefheid bij aflevering | Gemiddeld 53 PTV (Pendulum Test Value) |
| Betonkwaliteit | NEN-EN 1992-1-1 |
| Wapening Hijsbuizen | Kruisnet staal FEB 55 HKN + 2 hoekijzers per element 4 kogelkophijsbuisen per element. |
| Gewicht per element | 2125 kg (30 km per uur) 1835 kg (50 km per uur). |
| Gewicht per drempel | 4250 kg (30 km per uur) 3670 kg (50 km per uur). |
| Eisen voor ondergrond | |
| Minimale beddingconstante | 0,06 N/mm ³ (15% CBR) |
| Proctorwaarde (verdichtingsgraad) | 98 tot 100% |
| Advies beddingmateriaal | Brekerzand met een korrelgrootte van minimaal 0,7 mm. |
| Afmetingen plaat | |
| lengte x breedte 30 km per uur | 1996 x 2246 mm. |
| lengte x breedte 50 km per uur | 1996 x 1780mm. |
| hoogte drempelverhoging | 75 mm. |
| inbouwdikte | 160 mm. |
| totaaldikte | 235 mm. |
| complete afmeting 30 km per uur | 3992 x 2246 mm. |
| complete afmeting 50 km per uur | 3992 x 2126 mm. |
| inzaagmaat asfalt | Zie verleginstructies. |
| Toleranties op plaatafmeting | |
| lengte en breedte | +3 mm tot -3 mm. |
| dikte | +5 mm tot -1 mm. |
| scheluwte / scheefheid | Maximaal 5 mm. |
| Afmeting drempelvorm | |
| lengte x breedte 30 km/h | 190 x 345 cm. |
| lengte x breedte 50 km/h | 178 x 345 cm. |
| Taludmarkering | Volgens CROW ASVV 16.2.17 |
| Materiaal taludmarkering | Koudplast + Glasparel |
| ASVV classificatie | 12.2.32 / 12.2.33 |

