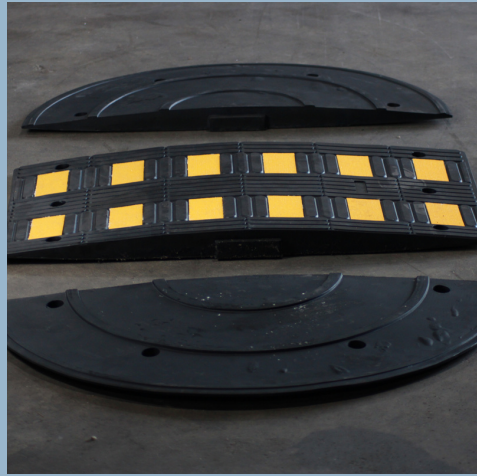




BIGRAMP 5® & BIGRAMP 7®

Drempels voor minder dan 15-20 km per uur



De BigRamp 5® en BigRamp 7® minidrempel is een uniek en modulair verkeersreducerend systeem voor gebieden met zwaar vrachtverkeer en een hoge verkeersdichtheid. Ondanks de drempel blijft de verkeersdoorstroming dynamisch.

De BigRamp 5® en BigRamp 7® minidrempel bestaan uit in elkaar grijpende segmenten met een interlocking verbindingssysteem. Op die manier kunnen de drempels over de totale breedte van de weg aan elkaar bevestigd worden. Voor een nette afwerking van de uiteinden zijn eindsegmenten verkrijgbaar.

De BigRamp 5® en BigRamp 7® drempels kunnen eenvoudig bevestigd worden zonder dat de straat afgesloten hoeft te worden.

De snelheidsdrempels zijn ideaal voor de dynamische snelheidsreductie in industriegebieden, bij luchthavens, militaire bases etc. Zwaar vrachtverkeer wordt door de BigRamp 5® en BigRamp 7® doelgericht vertraagd. Door de geïntegreerde markering is de drempel ook 's nachts en bij slechte weersomstandigheden goed zichtbaar.

TOEPASSINGEN:

- Op parkeerplaatsen die vaak gebruikt worden door auto's met sportchassis.
- Op parkeerterreinen en wegen met zwaar vrachtverkeer.
- Op parkeerterreinen waar snelheid gedoseerd verlaagd moet worden (niet stapvoets).
- Parkeerterreinen en garages / omheinde terreinen.
- Schoolomgevingen en kruispunten / speelplaatsen.
- Grote instellingen / ziekenhuizen en verzorgingstehuizen.
- Handelsondernemingen/fastfoodketens.
- Luchthavens/militaire bases.
- Tijdelijke verkeersomleidingen van wegen.
- Bouwterreinen/opslagterreinen.

VOORDELEN:

- Vervaardigd uit 100% gerecycled rubber.
- Door de variabele elementen kan de drempel aan elke wegbreedte worden aangepast.
- Het interlocking verbindingssysteem houdt de drempel stevig op zijn plaats.
- Zijn dankzij de geïntegreerde markeringsstreep ook 's nachts zeer goed zichtbaar.
- Kunnen gemakkelijk op elk vast oppervlak (asfalt, beton) bevestigd worden
- Voor de bevestiging is geen ervaring vereist.
- Eveneens ideaal voor tijdelijk gebruik.
- Onderhoudsvrij.



BIGRAMP 5® & BIGRAMP 7®

Drempels voor minder dan 15-20 km per uur

De BigRamp 5® en BigRamp 7® drempels kunnen eenvoudig bevestigd worden zonder dat de straat afgesloten hoeft te worden.

De snelheidsdrempels zijn ideaal voor de dynamische snelheidsreductie in industriegebieden, bij luchthavens, militaire bases etc. Zwaar vrachtverkeer wordt door de BigRamp 5® en BigRamp 7® doelgericht vertraagd. Door de geïntegreerde markering is de drempel ook 's nachts en bij slechte weersomstandigheden goed zichtbaar.

De BigRamp 5® en BigRamp 7® snelheidsdrempels kunnen aan de breedte van de weg worden aangepast door midden- en eindstukken met elkaar te verbinden. De standaardafmeting van elk element is 90 x 50 cm.

100% GERECYCLED

De BigRamp 5® en BigRamp 7® worden vervaardigd uit 100% gerecycled rubber. In tegenstelling tot drempels van asfalt zijn onze drempels voorgevormd en hebben zij daardoor een eenvormig en gelijkmatig profiel. Daardoor is een veilige en dynamische overrijdbaarheid mogelijk.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Type	BigRamp 5®	BigRamp 7®
Materiaal	Gevulkaniseerd SBR-rubber.	Gevulkaniseerd SBR-rubber.
Kleuren	De rubberen modules zijn verkrijgbaar in zwart met witte of gele reflectiestrepen.	De rubberen modules zijn verkrijgbaar in zwart met witte of gele reflectiestrepen.
Afmetingen van de elementen		
Dikte	50 mm.	70 mm.
Middensegment	895 x 495 x 50 mm.	940 x 495 x 70 mm.
Gewicht	16 kg.	23 kg.
Eindsegmenten	895 x 435 x 50 mm.	940 x 445 x 70 mm.
Gewicht	9,5 kg.	15 kg.
Trekweerstand	Minimaal 500 psi	Minimaal 500 psi
Shorehardheid	65-70 Shore A	65-70 Shore A
Soortelijk gewicht	1100-1500 kg/m ³	1100-1500 kg/m ³
Bevestigingsonderdelen		
Schroeven en pluggen	6 stuks per middenelement. 4 stuks per eindelement.	6 stuks per middenelement. 4 stuks per eindelement.