BITUFOR®
Type I - Asfaltwapening

BITUFOR® MESH TRACK® AANGEBRACHT MET EAB (EMULSIE ASFALT BETON).
HET DUURZAAMGECOMBINEERDE SYSTEEM VOOR BESTAANDE BETON- EN ZWAARBELASTE ASFALTWEGEN

BITUFOR® type 1 wordt bij rehabilitatie ingezet op bestaande beton- en zwaarbelaste asfaltwegen.
Veel bestaande betonwegen zijn aan het einde van hun levensduur, aantal aslastovergangen en vaak al ouder dan 30 jaar. Waardoor onderhoud toeneemt met alle gevolgen van economisch schade en zij niet meer aan de hedendaagse eisen van een duurzaam veilige inrichting voldoen.
Bij de renovatie van betonwegen heeft de wegbeheerder de keuze om tot volledige reconstructie van de betonweg, dan wel de bestaande betonverharding te overlagen met asfalt ten einde een comfortabele en geluidsvriendelijke wegconstructie te realiseren.
Omwille van kosten en uitvoeringtijd is het in veel gevallen gunstiger de bestaande betonverharding te laten zitten en op te waarderen, dan tot complete reconstructie van de verharding over te gaan.

Het Bitufor® tussenlaag systeem vormt een zeer duurzame oplossing bij het overlagen van bestaande betonverhardingen. De combinatie van een Mesh Track® stalen asfaltwapening met een emulsieasfaltbeton (EAB) heeft zich al meer dan 30 jaar bewezen bij overlaging van betonwegen met asfalt.

De stalen wapening neemt dankzij een zeer hoge stijfheid en goede interlocking de restspanningen in de asfaltoverlaging op, waardoor de kans op reflectie scheurvorming vanuit de betonconstructie tot een minimum worden beperkt bij een relatief dunne overlaging.

VOORDELEN:

- Reductie van de asfaltoverlaging door hoge stijfheid van stalen wapening.
- Opnemen van trekspanningen onderin de nieuwe asfaltoverlaging.
- Tegengaan van uiteendrijven en afschuiven door de getordeerde dwarsstreng en interlocking van het asfalt in de mazen van het wapeningsnet.
- Extra spannings absorptie door EAB.
- Door de grote van de maaswijdte van Mesh Track® een goede hechting van de EAB op asfalt of beton.
- Snelle uitvoering door ervaren bedrijven.
- Het Bitufor® systeem is overrijdbaar door werk- en bestemmingsverkeer na het omslaan van de EAB.
- Is onbeperkt recyclebaar.

TOEPASSING:

- Scheurremmende tussenlaag bij het overlagen van bestaande gescheurde asfaltwegen (o.a. droogtescheuren, langsscheuren, craquelé).
- Duurzaam tussenlaagsysteem bij overlagen en isoleren bestaande teerhoudende asfaltwegen.
- Tegengaan van afschuiving van dijkwegen.
- Wapenen van verbredingen in asfaltwegen.
- Wapenen van wegen waarbij een reductie in de constructiedikte wordt verlangd in verband met een zettingsgevoelige ondergrond.

INTERCODAM infra
wapening › verkeer › afwatering

INTERCODAM INFRA
Bolbaken 14
1505 HV Zaandam
075-6811605
info@intercodaminfra.com
www.beuker-intercodaminfra.com

Versie juli 2021

BITUFOR®
Type I - Asfaltwapening

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Type	Bitufor® Mesh Track® Type 1
Diameter	Draad: 2,45 mm Plat draad: 7 x 3 mm
Bezinal® deklaag	Zink / aluminium: 95% / 5% Draad: min. 125 gr/m² Plat draad: min. 80 gr/m²
Breukkracht	Draad: min. 1800 N Plat draad: min. 12000 N
Treksterkte	In langsrichting: 40 kN/m In dwarsrichting: 50 kN/m
Elasticiteitsmodulus	200 kN/mm²
Maaswijdte	118 x 80 mm
Afstand tussen de getordeerde draden	245 mm

Rol breedte:	Rol lengte:	Rol gewicht:
200 cm	50 m	173 kg
300 cm	50 m	260 kg
330 cm	50 m	285 kg
400 cm	50 m	345 kg

INTERCODAM infra
wapening › verkeer › afwatering

INTERCODAM INFRA
Bolbaken 14
1505 HV Zaandam

075-6811605
info@intercodaminfra.com
www.beuker-intercodaminfra.com

Versie juli 2021