



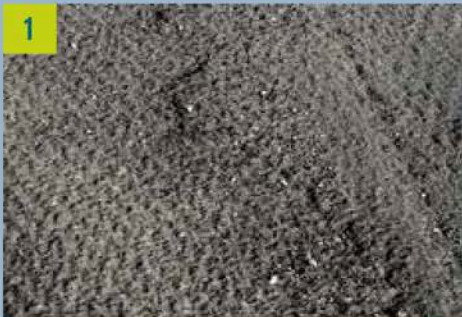
# FORTIFIX®

## Scheurremmende stalen asfaltwapening Installatiehandleiding

Dit document is bedoeld als leidraad bij de installatie van Fortifix® en moet samen met de projectspecificaties worden gelezen. Neem contact op met uw Fortifix®-vertegenwoordiger om eventuele conflicten tussen documenten te verduidelijken of om de inhoud van deze richtlijnen te verifiëren. Aan de inhoud van dit document kunnen geen rechten worden ontleend.

### VOORBEREIDENDE WERKZAAMHEDEN:

Vorbereidende werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden volgens de geldende standaarden en/of projectspecificaties. Losliggend asfalt dient verwijderd en hersteld te worden voor de installatie van de tussenlaag voor een optimaal resultaat.



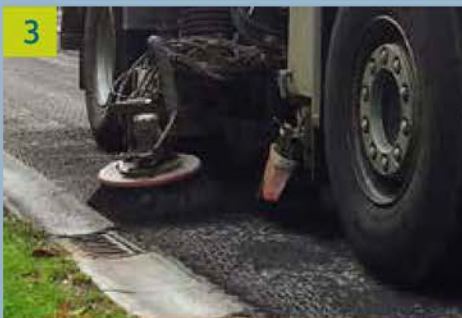
Voegen en scheuren breder dan 3 mm dienen behandeld te worden. Dit dient op voorhand te gebeuren zodat het vulmateriaal zich volledig kan zetten om verdere oneffenheden te voorkomen.

Indien de ondergrond bestaat uit betonplaten dienen deze op voorhand gestabiliseerd te zijn door ze te breken, splijten of op te spuiten.

Vervolgens dienen ook de voegen en scheuren te worden behandeld conform de geldende standaard en/of projectspecificaties.



Vorbereidende werkzaamheden dienen uitgevoerd te worden volgens de geldende standaarden om een goede hechting van de scheurremmende tussenlaag te garanderen. Frees het oppervlak of breng een profileerlaag aan om het juiste profiel te creëren. Kippennesten en grote scheuren dienen afzonderlijk behandeld te worden, om een goede hechting te realiseren tussen de scheurremmende tussenlaag en de onderliggende constructie.



Het wegdek dient gereinigd te zijn voor het aanbrengen van de Fortifix®. Maak het oppervlak schoon met een hogedrukreiniger in combinatie met een afzuigsysteem. Voordat de kleeflaag aangebracht wordt dient het oppervlak droog te zijn.

Fortifix® beschadigt niet tijdens de installatie en behoudt zijn mechanische eigenschappen. Daardoor kan Fortifix® ook aangebracht worden op een gefreesd oppervlak.



# FORTIFIX®

## Scheurremmende stalen asfaltwapening Installatiehandleiding



### FORTIFIX® INSTALLATIE:

Installatie dient uitsluitend uitgevoerd te worden bij buitentemperaturen hoger dan 8°C. ⚠️

### AANBRENGEN VAN DE KLEEFLAAG:



Breng een bitumenemulsie aan als kleeftlaag op het oppervlak. Gebruik bij voorkeur een polymeer gemodificeerde bitumenemulsie om een goede hechting te verkrijgen. Er is minimaal 650 g/m<sup>2</sup> residueel bitumen nodig. De hoeveelheid bitumenemulsie dient aangepast te worden aan de weersomstandigheden en de oppervlakteruwheid van het wegdek.

Afhankelijk van de situatie kan het aan te raden zijn de kleeftlaag aan te brengen in verschillende lagen. Deze beslissing dient genomen te worden door de uitvoerder rekening houdend met de geldende projectspecificaties.

Indien na de installatie van de Fortifix® een SAMI-laag als beschermingslaag wordt toegepast, dient de hoeveelheid kleeft daarop aangepast te worden.

### AANBRENGEN VAN DE FORTIFIX®:

Fortifix® wordt bij voorkeur aangebracht met een automatisch afrolstelsel. Fortifix® kan echter ook manueel aangebracht worden. Het materiaal mag niet uitsteken aan de zijkanten van de constructie.



Zorg ervoor dat het net vlak wordt aangebracht in de niet volledig gebroken kleeftlaag. Het stalen grid dient aan de bovenkant te zitten, het geotextiel aan de onderkant.



Het materiaal dient aangebracht te zijn voordat de emulsie volledig gebroken is; dit om een goede saturatie en hechting te krijgen met de onderlaag.



# FORTIFIX®

## Scheurremmende stalen asfaltwapening Installatiehandleiding



3 Om te zorgen voor een goede hechting dient het geotextiel aangedrukt te worden in de kleeflaag. Dit kan door middel van borstels op het automatisch afrolstelsel of door handmatig te borstelen.



4 Kleine oneffenheden dienen goed uitgeborsteld te worden. Grotere oneffenheden dienen doorgeknipt te worden, rekening houdend met de benodigde overlap.

Indien voorgeschreven kan nu de SAMI-laag aangebracht worden op de geïnstalleerde Fortifix®. Dit dient te gebeuren conform de nationale standaarden of projectspecificaties.



5 Na de installatie van Fortifix® dienen passende maatregelen te worden genomen conform de bestaande standaarden om kleven aan de wielen van het werkverkeer te voorkomen.

De Fortifix® kan makkelijk weggeknipt worden rond putdeksels en/of andere obstakels.

### BENODIGD GEREEDSCHAP VOOR DE INSTALLATIE:



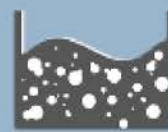
Slijpschijf



Kniptangen



Borstels



Emulsie



# FORTIFIX®

## Scheurremmende stalen asfaltwapening Installatiehandleiding

### OVERLAPPEN:

#### Schets A

##### In lengterichting:

- Plaats het begin van de nieuwe rol onder de voorgaande.
- De overlap dient min. 8 cm te zijn.
- Bochten kunnen gemaakt worden door rechte stukken van ongeveer 5 m lengte te positioneren rekening houdend met de overlappen.

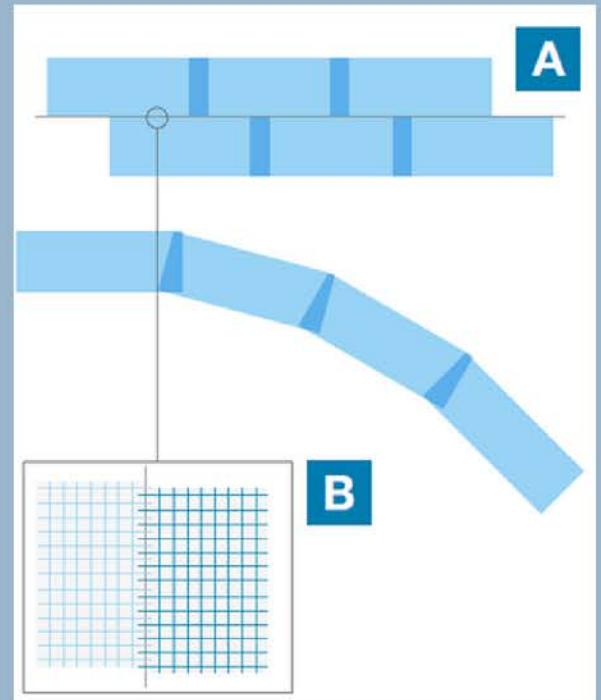
#### Schets B

##### In breedterichting:

- De overlap is gegarandeerd door de uitstekende kabels van 8 cm; indien geotextiel tegen geotextiel geplaatst wordt.

Indien een overlap van geotextiel nodig is, dient op die plaatsen extra kleef aangebracht te worden.

Enkel langzaam rijdend werkverkeer is toegestaan op de geïnstalleerde Fortifix®.



### ASFALTEREN:



De projectspecificaties voor het aanbrengen van de asfaltlaag dienen gevolgd te worden. Fortifix® dient overlaagd te worden met min. 35 mm warm asfalt.

- Voor het aanbrengen van de asfaltlaag dient de emulsie volledig gebroken te zijn en het water verdampt.
- Indien na de installatie de Fortifix® door neerslag nat is, dient het asfalteren uitgesteld te worden tot de Fortifix® volledig droog is.

• Het is aan te bevelen dat werkverkeer zo min mogelijk stilstaat op de aangebrachte Fortifix® omdat warmte van motoren en de banden de emulsie kunnen opwarmen waardoor de Fortifix® opnieuw losgetrokken kan worden. Dit kan voorkomen worden door de Fortifix® af te strooien met steenslag of gebruik te maken van een anti-kleeflaag.

• Het werkverkeer dient voorzichtig te manoeuvreren over de aangebrachte scheurremmende tussenlaag om niet te veel verplaatsingen van het grid te veroorzaken. Kort draaien, snel optrekken en hard remmen dient te worden voorkomen. De asfaltvrachtwagen voor de asfaltmachine dient bij voorkeur te rijden in plaats van vooruit geduwd te worden.

Een kleeflaag bovenop de aangebrachte Fortifix® is niet noodzakelijk voor het asfalteren van de nieuwe laag.