

NeBo 1-delige straatkolk, beton/gietijzer type (zie tabel), bovenmaat 380 x 380 mm, met achteruitlaat $\varnothing 125$ mm spie, bestaande uit gietijzeren inlaatstuk met scharnierend gietijzeren hol rooster ... zonder/met ...vergrendeling (zie tabel), aangestorte betonnen onderbak, gietijzeren uitlaat en gietijzeren stankscherm geheel overeenkomstig NEN 7067 met KOMO productcertificaat volgens BRL 9204. De straatkolk is geschikt voor verkeersklasse B-125 kN volgens NEN-EN 124 / BRL 9203. Levering conform NEN-EN-ISO 9001.

Materialen

Inlaatstuk	: gietijzer
Rooster	: gietijzer
Onderbak	: beton
Uitlaat	: gietijzer
Stankscherm	: gietijzer

Opties

- Uitlaat naar keuze links of rechts (gezien vanuit het midden van de straat)
- Kunststof scharnierende Clickklep (blz. 2.2)
- Spie-uitlaat $\varnothing 160$ mm
- Vergrendelbaar rooster
- Vuilvanger (blz. 2.3)
- 2-delige uitvoering (blz. 1.19, type BS 125 DR/OB 125)

Aansluitmogelijkheden

$\varnothing 125$ mm:

- D.m.v. manchetmof $\varnothing 125$ mm vlg afb. 3.1 A
- D.m.v. kogelgewricht $\varnothing 125$ mm vlg afb. 3.1 B
- D.m.v. Fernco-koppeling - 127 vlg afb. 3.1 C

$\varnothing 160$ mm:

- D.m.v. manchetmof $\varnothing 160$ mm vlg afb. 3.2 A
- D.m.v. manchet v. buis $\varnothing 125$ mm vlg afb. 3.2 B
- D.m.v. Fernco-koppeling - 162 vlg afb. 3.2 C

Toebehoren

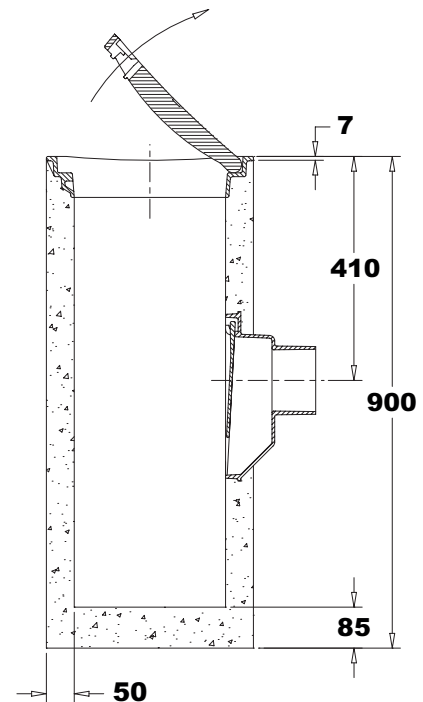
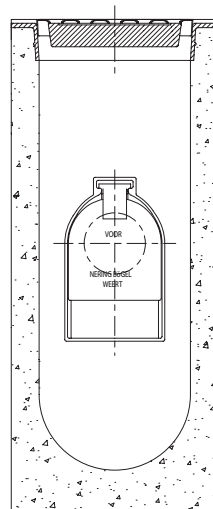
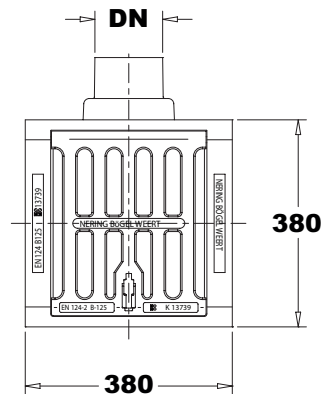
- Flexibele mof/kogelgewricht voor PVC $\varnothing 125$ mm
- SBR manchet (F910) voor buis $\varnothing 125$ mm
- Fernco-koppeling 127 / 162
- Kolkenboy (blz. 2.1)

Normen

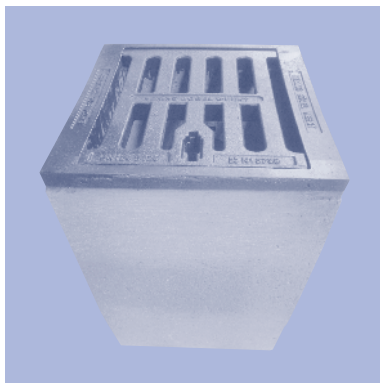
- Kolk : NEN 7067/BRL 9204
Rooster : NEN-EN 124/BRL 9203

Certificaten

- KOMO productcertificaat:
- Kolken beton/gietijzer
- Gietijzeren afdekkingen
NEN-EN-ISO 9001



Type	B	D	H	DN	Zandvang (l.)	Doorl. opp. (cm ²)	Vergr.	Gewicht. (kg.)
G 125 DR DN125	380	380	900	$\varnothing 125$	20,5	349	Nee	181
G 125 DR DN150	380	380	900	$\varnothing 160$	20,5	349	Nee	181
G 125 DRV-Rapidlock DN125	380	380	900	$\varnothing 125$	20,5	349	Ja	181
G 125 DRV-Rapidlock DN150	380	380	900	$\varnothing 160$	20,5	349	Ja	181



NeBo 1-delige straatkolk, beton/gietijzer type (zie tabel), bovenmaat 380 x 380 mm, met achteruitlaat $\varnothing 125$ mm spie, bestaande uit gietijzeren inlaatstuk met scharnierend gietijzeren hol rooster ... zonder/met ...vergrendeling (zie tabel), aangestorte betonnen onderbak, gietijzeren uitlaat en gietijzeren stankscherm met KOMO productcertificaat volgens BRL 9204. De straatkolk is geschikt voor verkeersklasse B-125 kN volgens NEN-EN 124 / BRL 9203. Levering conform NEN-EN-ISO 9001.

Materialen

Inlaatstuk	: gietijzer
Rooster	: gietijzer
Onderbak	: beton
Uitlaat	: gietijzer
Stankscherm	: gietijzer

Opties

- Uitlaat naar keuze links of rechts (gezien vanuit het midden van de straat)
- Kunststof scharnierende Clickklep (blz. 2.2)
- Spie-uitlaat $\varnothing 160$ mm
- Vergrendelbaar rooster
- Vuilvanger - kort (blz. 2.3) (alleen achteruitlaat)

Aansluitmogelijkheden

$\varnothing 125$ mm:

- D.m.v. manchetmof $\varnothing 125$ mm vlg afb. 3.1 A
- D.m.v. kogelgewricht $\varnothing 125$ mm vlg afb. 3.1 B
- D.m.v. Fernco-koppeling - 127 vlg afb. 3.1 C

$\varnothing 160$ mm:

- D.m.v. manchetmof $\varnothing 160$ mm vlg afb. 3.2 A
- D.m.v. manchet v. buis $\varnothing 125$ mm vlg afb. 3.2 B
- D.m.v. Fernco-koppeling - 162 vlg afb. 3.2 C

Toebehoren

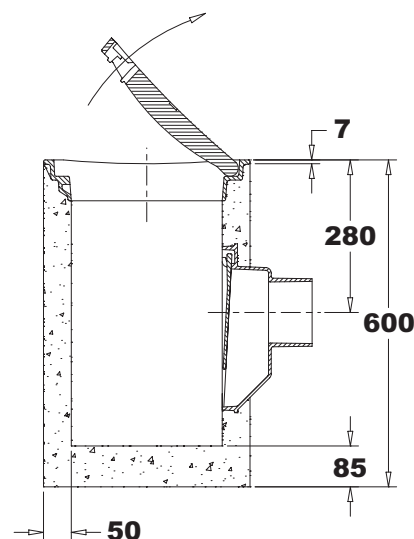
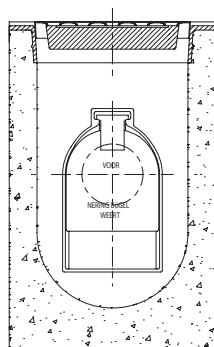
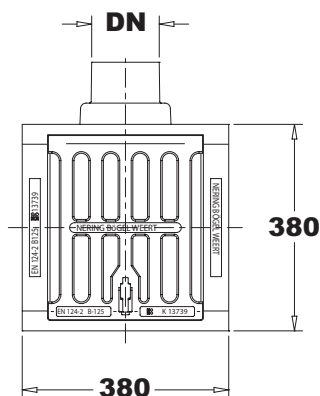
- Flexibele mof/kogelgewricht voor PVC $\varnothing 125$ mm
- SBR manchet (F910) voor buis $\varnothing 125$ mm
- Fernco-koppeling 127 / 162
- Kolkenboy (blz. 2.1)

Normen

- Kolk : BRL 9204
- Rooster : NEN-EN 124/BRL 9203

Certificaten

- KOMO productcertificaat:
- Kolken beton/gietijzer
- Gietijzeren afdekkingen
- NEN-EN-ISO 9001



Type	B	D	H	DN	Zandvang (l.)	Doorl. opp. (cm ²)	Vergr.	Gewicht. (kg.)
G 125/60 DR DN125	380	380	600	$\varnothing 125$	7,9	349	Nee	134
G 125/60 DR DN150	380	380	600	$\varnothing 160$	7,9	349	Nee	134
G 125/60DRV-Rapidlock DN125	380	380	600	$\varnothing 125$	7,9	349	Ja	134
G 125/60DRV-Rapidlock DN150	380	380	600	$\varnothing 160$	7,9	349	Ja	134