



FIETSDREMPEL

Verkeersmaatregel voor verkeersveiligheid



VERANDERENDE MOBILITEIT VRAAGT OM NIEUWE OPLOSSINGEN

Met de opkomst van snellere fietsen, zoals e-bikes en speed pedelecs, verandert het fietsgedrag in Nederland ingrijpend. Om de verkeersveiligheid te vergroten, met name bij gevaarlijke kruispunten, is deze fietsdrempel ontwikkeld.

Het vinden van de juiste balans tussen comfortabele fietsinfrastructuur en verkeersveiligheid is een uitdaging waar veel gemeenten mee te maken hebben. Dankzij deze drempel wordt de alertheid van fietsers verhoogd en wordt de snelheid effectief verminderd, wat de veiligheid in het verkeer aanzienlijk verbetert. Onderzoek op locatie wijst uit dat ongeveer 90% van de fietsers hun rijgedrag aanpassen en snelheid verminderen.

De fietsdrempel is gemaakt van 100% ge vulkaniseerd rubber voorzien van een anti slip structuur, waardoor ook bij slechte weersomstandigheden de drempel voldoende stroef blijft. Goed zichtbaar door de gele kleur.

TECHNISCHE SPECIFICATIES

Type	Fietsdrempel
Materiaal	100% ge vulkaniseerd rubber.
Kleuren	Zwart met geel.
Afmetingen	Lengte: 1200 mm. Breedte: 500 mm. Hoogte totaal: 27 mm. Hoogte plaat: 19 mm.
Gewicht	18 kg. per element
Treksterkte	≥ 4,0 MPa PN-ISO 37
Hardheid	≥ 60 °ShA PN-EN ISO 868:2005

VOORDELEN

- Makkelijk te plaatsen
- Modulair systeem
- Kosten besparend t.o.v. andere maatregelen
- Effectief en veilig

DE FIETSDREMPEL IS ONTWERPEN OM:

- Snelheid te verminderen op kritieke punten
- Alertheid te verhogen bij kruisingen
- Verkeersstromen veiliger te reguleren





FIETSDREMPEL

Verkeersmaatregel voor verkeersveiligheid

TEKENING

